

Зарегистрировано в Национальном реестре правовых актов
Республики Беларусь 24 февраля 2023 г. № 8/39595

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
9 декабря 2022 г. № 106*

**Об изменении постановления
Министерства транспорта и коммуникаций
Республики Беларусь от 31 марта 2008 г. № 40**

(Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 04.03.2023, 8/39595)

На основании абзаца пятого части первой статьи 9 Закона Республики Беларусь от 6 января 1999 г. № 237-3 «О железнодорожном транспорте» и части пятой пункта 6 Устава железнодорожного транспорта общего пользования, утвержденного постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 2 августа 1999 г. № 1196, Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 31 марта 2008 г. № 40 «Об утверждении правил перевозок грузов железнодорожным транспортом общего пользования» следующие изменения:

1.1. преамбулу изложить в следующей редакции:

«На основании абзаца пятого части первой статьи 9 Закона Республики Беларусь от 6 января 1999 г. № 237-3 «О железнодорожном транспорте» и части пятой пункта 6 Устава железнодорожного транспорта общего пользования, утвержденного постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 2 августа 1999 г. № 1196, Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:»;

1.2. пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1. Утвердить:

Правила приема грузов к перевозке железнодорожным транспортом общего пользования (прилагаются);

Правила перевозок железнодорожным транспортом общего пользования грузов с объявленной ценой (прилагаются);

Правила перевозок автотракторной техники железнодорожным транспортом общего пользования (прилагаются);

Правила перевозок смерзающихся грузов железнодорожным транспортом общего пользования (прилагаются);

Правила перевозок грузов в сопровождении проводников грузоотправителей или грузополучателей железнодорожным транспортом общего пользования (прилагаются);

Правила перевозок железнодорожным транспортом общего пользования грузов в транспортных пакетах (прилагаются);

Правила хранения грузов в местах общего пользования железнодорожных станций (прилагаются);

Правила пломбирования вагонов и контейнеров на железнодорожном транспорте общего пользования (прилагаются);

Правила исчисления сроков доставки грузов железнодорожным транспортом общего пользования (прилагаются);

Правила очистки и промывки вагонов и контейнеров (прилагаются);

Правила эксплуатации железнодорожных путей необщего пользования (прилагаются);

Правила переадресовки грузов на железнодорожном транспорте общего пользования (прилагаются);

* Дата ввода в действие – 5 апреля 2023 г.



Правила заполнения учетной карточки выполнения заявки на перевозку грузов железнодорожным транспортом общего пользования (прилагаются);

Правила составления актов при перевозках грузов железнодорожным транспортом общего пользования (прилагаются);

Правила расчетов за перевозки грузов железнодорожным транспортом общего пользования (прилагаются).»;

1.3. в Правилах приема грузов к перевозке железнодорожным транспортом общего пользования, утвержденных этим постановлением:

в пункте 4:

перед частью первой дополнить пункт частью следующего содержания:

«4. Наличие вагонов и контейнеров для организации перевозки, а также их замена в случае непригодности для перевозки конкретного груза обеспечивается перевозчиком в отношении вагонов, контейнеров перевозчика, а грузоотправителем – в отношении вагонов, контейнеров грузоотправителей, грузополучателей.»;

в части первой слова «обязан уведомить» заменить словом «уведомляет»;

части четвертую и пятую исключить;

из пункта 5 слова «, утвержденного постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 2 августа 1999 г. № 1196 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 1999 г., № 67, 5/1506; Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 18.07.2015, 5/40785),» исключить;

в пункте 8:

из части второй слова «соответствующей техническим нормативным правовым актам в области технического нормирования и стандартизации на тару (упаковку). Грузы, на тару (упаковку) которых технические нормативные правовые акты в области технического нормирования и стандартизации не установлены, предъявляются к перевозке в исправной таре (упаковке),» исключить;

части третью и четвертую исключить;

из пункта 9 второе предложение исключить;

часть четвертую пункта 15 изложить в следующей редакции:

«Особенности нанесения надписей на сформированные из грузов транспортные пакеты определяются Правилами перевозок железнодорожным транспортом общего пользования грузов в транспортных пакетах, утвержденными постановлением, утвердившим настоящие Правила.»;

в пункте 16:

в части второй слова «приведен в приложении 1 к настоящим Правилам» и «приведен в приложении 2 к настоящим Правилам» заменить соответственно словами «определен согласно приложению 1» и «определен согласно приложению 2»;

части четвертую, седьмую – девятую исключить;

в пункте 17:

из части первой слова «и обрешетках» исключить;

из части второй слова «обрешетках,» и «обрешеток,» исключить;

в пункте 18:

в части первой:

первое предложение после слова «измерения» дополнить словами «в случае определения массы посредством взвешивания»;

в третьем предложении слова «трафарету и» заменить словами «трафарету, расчетным путем и по»;

первое предложение части пятой после слов «путем взвешивания» дополнить словами «вагона, в том числе загруженного контейнерами, на вагонных весах либо взвешивания каждого грузового места или части груза с использованием весов и других средств измерений, предназначенных для взвешивания грузов, с последующим их суммированием»;

пункт 24 изложить в следующей редакции:

«24. Масса съемного оборудования, съемных материалов для утепления вагона, а также реквизитов крепления, упаковки входит в массу груза.»

Масса несъемного оборудования, а также несъемных материалов для утепления вагона включается в тару вагона на основании данных его технического паспорта.»;

в пункте 26:

в части второй слова «правилами пломбирования вагонов и контейнеров на железнодорожном транспорте общего пользования» заменить словами «Правилами пломбирования вагонов и контейнеров на железнодорожном транспорте общего пользования, утвержденными постановлением, утвердившим настоящие Правила»;

в части третьей слово «правилами» заменить словом «Правилами»;

из части первой пункта 28 слова «под расписку в соответствующей графе корешка дорожной ведомости» исключить;

в пункте 31:

в абзаце втором слова «правилами перевозок грузов» заменить словами «Правилами пломбирования вагонов и контейнеров на железнодорожном транспорте общего пользования»;

в абзаце третьем слова «правил размещения и крепления грузов» заменить словами «Правил размещения и крепления грузов, утвержденных постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 21 апреля 2008 г. № 58»;

в части четвертой пункта 32 слова «правилами составления актов при перевозках грузов железнодорожным транспортом общего пользования» заменить словами «Правилами составления актов при перевозках грузов железнодорожным транспортом общего пользования, утвержденными постановлением, утвердившим настоящие Правила»;

абзац пятый пункта 33 изложить в следующей редакции:

«при погрузке грузов в вагоны в местах общего пользования перевозчиком – отметки перевозчика в оригинале накладной при приеме мелкой, повагонной отправки, подписи грузоотправителя и перевозчика в наряде.»;

пункт 34 исключить;

из пункта 35 слово «КЭУ-16» исключить;

в пункте 36:

в части второй слова «должен согласовать» заменить словом «согласовывает»;

в части третьей:

из абзацев второго и пятого слова «, утверждаемыми в порядке, установленном законодательством» исключить;

абзац третий исключить;

1.4. в Правилах перевозок железнодорожным транспортом общего пользования грузов с объявленной ценностью, утвержденных этим постановлением:

первое предложение части первой пункта 5 изложить в следующей редакции:

«5. При предъявлении к перевозке груза с объявленной ценностью грузоотправитель вместе с транспортной железнодорожной накладной предъявляет перевозчику опись грузов с объявленной ценностью, заполненную в соответствующей форме ГУ-112 согласно приложению.»;

приложение к этим Правилам после слова «должность» дополнить словом «служащего»;

1.5. в Правилах перевозок автотракторной техники железнодорожным транспортом общего пользования, утвержденных этим постановлением:

часть первую пункта 2, часть первую пункта 8, часть первую пункта 9, пункты 10 и 14 исключить;

в пункте 11:

из части первой слова «, предусмотренная правилами заполнения перевозочных документов на перевозку грузов железнодорожным транспортом общего пользования» исключить;

в части второй слова «правилами заполнения перевозочных документов на перевозку грузов железнодорожным транспортом общего пользования» заменить словами «Правилами заполнения перевозочных документов на перевозку грузов железнодорожным транспортом общего пользования, утвержденными постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 26 января 2009 г. № 12»;



в части первой пункта 20:

слова «должен представить» заменить словами «представляет»;

слова «правилами перевозок железнодорожным транспортом общего пользования грузов в универсальных контейнерах» заменить словами «Правилами перевозок железнодорожным транспортом общего пользования грузов в универсальных контейнерах, утвержденными постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 26 января 2009 г. № 12.»;

часть первую пункта 23 исключить;

1.6. в Правилах перевозок смерзающихся грузов железнодорожным транспортом общего пользования, утвержденных этим постановлением:

в части второй пункта 2 слова «определен в приложении 1 к настоящим Правилам» заменить словами «определяется согласно приложению 1»;

пункт 4 изложить в следующей редакции:

«4. Перевозчик осуществляет выборочную проверку в местах погрузки соблюдения грузоотправителем настоящих Правил и других нормативных документов по подготовке смерзающихся грузов к перевозке. В случае, если грузоотправителем не были применены согласованные с грузополучателем профилактические меры и средства от смерзания грузов, перевозчик составляет акт общей формы в соответствии с Правилами составления актов при перевозках грузов железнодорожным транспортом общего пользования, утвержденными постановлением, утвердившим настоящие Правила.»;

пункт 9 изложить в следующей редакции:

«9. В тех случаях, когда примененные средства профилактики оказались недостаточно эффективными или не применялись, грузополучатель принимает меры по сохранности железнодорожного подвижного состава и иных технических средств при выгрузке смерзающихся грузов.»;

в пункте 11:

часть первую изложить в следующей редакции:

«11. К числу профилактических мер, предохраняющих грузы от смерзания, относятся: предварительное просушивание насыпных грузов до безопасной в отношении смерзания влажности; промораживание увлажненных грузов до их погрузки; равномерное обрызгивание грузов, а также пола и стенок полувагонов и платформ каменноугольными и минеральными маслами, профилактическими жидкостями – ниогрином, северином, раствором хлористого кальция и поваренной соли;

пересыпка груза негашеной известью, сухими древесными опилками;

оборудование пола и стен вагона полимерными, ткаными и неткаными материалами.»;

в части второй слова «приведены в приложении 2 к настоящим Правилам» заменить словами «определяются согласно приложению 2»;

в приложении 1 к этим Правилам:

пункт 18 после слова «вольфрамовые,» дополнить словом «Галит».»;

из пункта 28 слово «: каменная,» исключить;

из пункта 34 слово «мытый» исключить;

дополнить приложение пунктом 35 следующего содержания:

«35	Щепа»;
-----	--------

1.7. в Правилах перевозок грузов в сопровождении проводников грузоотправителей или грузополучателей железнодорожным транспортом общего пользования, утвержденных этим постановлением:

из пункта 4 слова «, в порядке, установленном правилами приема грузов к перевозке железнодорожным транспортом общего пользования и правилами выдачи грузов на железнодорожном транспорте общего пользования, утверждаемыми Министерством транспорта и коммуникаций» исключить;

в пункте 5:

слова «имени, отчества (полностью)» заменить словами «собственного имени, отчества (если такое имеется)»;

второе предложение исключить;

в абзаце втором пункта 7 слова «правилами приема заявок на перевозку грузов железнодорожным транспортом общего пользования» заменить словами «Правилами приема заявок на перевозку грузов железнодорожным транспортом общего пользования, утвержденными постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 26 января 2009 г. № 12»;

в пункте 8 слова «правилами перевозок железнодорожным транспортом общего пользования грузов группами вагонов по одной накладной» заменить словами «Правилами перевозок железнодорожным транспортом общего пользования грузов группами вагонов по одной накладной, утвержденными постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 26 января 2009 г. № 12»;

в части первой пункта 12:

слова «обязан предъявить» заменить словом «предъявляет»;

слова «паспорт» и «паспорта» заменить соответственно словами «документ, удостоверяющий личность» и «документа, удостоверяющего личность»;

слова «к настоящим Правилам» исключить;

пункт 13 изложить в следующей редакции:

«13. Проводники осуществляют:

обеспечение сохранности сопровождаемых грузов, наблюдение за состоянием крепления и устойчивостью грузов в вагоне, принятие мер по предохранению грузов от порчи, восстановлению крепления грузов;

уход за животными и птицами;

очищение вагонов от навоза и мусора в местах, установленных администрацией железнодорожной станции;

уведомление в письменной форме перевозчика о заболевании животных и птиц в пути, о неисправности отопительных приборов и оборудования вагонов, а также об обнаружении нарушения крепления или устойчивости грузов в вагоне;

поддержание в вагонах необходимой температуры, вентилирование вагонов;

сдачу груза грузополучателю.»;

пункт 14 исключить;

пункт 19 изложить в следующей редакции:

«19. Груз, подлежащий сопровождению проводниками, надежно закрепляется грузоотправителем, чтобы обеспечивалась устойчивость груза и исключалась возможность перемещения его при воздействии усилий, возникающих при перевозке.»;

пункт 20 исключить;

в пункте 22:

слова «обязан в письменной форме заявить об этом перевозчику» заменить словами «в письменной форме уведомляет об этом перевозчика»;

слова «, предусмотренными правилами составления актов при перевозках грузов железнодорожным транспортом общего пользования» исключить;

в части четвертой пункта 24 слова «правилами заполнения перевозочных документов на перевозку грузов железнодорожным транспортом общего пользования» заменить словами «Правилами перевозок железнодорожным транспортом общего пользования грузов группами вагонов по одной накладной»;

в пункте 25:

в части первой:

слова «(например, из-за болезни)» исключить;

слова «должен задержать» и «уведомить» заменить соответственно словами «задерживает» и «уведомляет»;

в части третьей слова «обязаны в кратчайшие сроки направить» заменить словами «в кратчайшие сроки направляют»;

из части пятой слова «в порядке, установленном правилами составления актов при перевозках грузов железнодорожным транспортом общего пользования» исключить;



часть шестую исключить;

приложение к этим Правилам изложить в новой редакции (прилагается);

1.8. в Правилах перевозок железнодорожным транспортом общего пользования грузов в транспортных пакетах, утвержденных этим постановлением:

из части второй пункта 2 слова «, соответствующих установленным техническим нормативным правовым актам в области технического нормирования и стандартизации на продукцию, ее тару и упаковку и иным актам» исключить;

в пункте 4 слова «правилами перевозок железнодорожным транспортом общего пользования грузов на открытом подвижном составе» заменить словами «Правилами перевозок грузов на открытом подвижном составе железнодорожным транспортом общего пользования, утвержденными постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 21 апреля 2008 г. № 58»;

часть третью пункта 12 исключить;

в пункте 13:

в части первой слова «правилами размещения и крепления грузов» заменить словами «Правилами размещения и крепления грузов, утвержденными постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 21 апреля 2008 г. № 58»;

из части второй второе предложение исключить;

в пункте 16:

слова «должен проверить» заменить словом «проверяет»;

слова «правилами составления актов при перевозках грузов железнодорожным транспортом общего пользования, утверждаемыми в соответствии с законодательством» заменить словами «Правилами составления актов при перевозках грузов железнодорожным транспортом общего пользования, утвержденными постановлением, утвердившим настоящие Правила»;

из пункта 18 слова «в сроки и в порядке, установленном техническими нормативными правовыми актами в этой области» исключить;

1.9. в Правилах хранения грузов в местах общего пользования железнодорожных станций, утвержденных этим постановлением:

в части второй пункта 1 слова «, указанных в приложении к настоящим Правилам» заменить словами «по перечню согласно приложению»;

из абзаца первого части первой пункта 2 слова «, утвержденного постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 2 августа 1999 г. № 1196 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 1999 г., № 67, 5/1506; Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 18.07.2015, 5/40785),» исключить;

часть вторую пункта 7 исключить;

в части первой пункта 8 слово «погрузкой» заменить словами «приемом вагонов»;

пункт 9 исключить;

часть вторую пункта 10 исключить;

1.10. в Правилах пломбирования вагонов и контейнеров на железнодорожном транспорте общего пользования, утвержденных этим постановлением:

в пункте 2:

часть третью изложить в следующей редакции:

«Способы наложения пломб, ЗПУ определяются согласно приложению 1.»;

часть четвертую исключить;

из абзаца первого пункта 4 слова «, утвержденного постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 2 августа 1999 г. № 1196 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 1999 г., № 67, 5/1506; Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 18.07.2015, 5/40785),» исключить;

пункт 5 изложить в следующей редакции:

«5. Перевозка грузов в международном сообщении в вагонах, контейнерах без пломб или ЗПУ не допускается.»

Перечень грузов, перевозка которых в вагонах и контейнерах может осуществляться за пломбами, определяется согласно приложению 4. Перечень грузов, допущенных к перевозке во внутриреспубликанском сообщении в вагонах, контейнерах без пломб или ЗПУ, но с обязательным использованием проволочной закрутки, определяется согласно приложению 5.

Все находящиеся на вагоне, контейнере ЗПУ перед выгрузкой или погрузкой должны быть сняты грузополучателем, грузоотправителем или перевозчиком в зависимости от того, кем обеспечивается выгрузка или погрузка.

Перед предъявлением к перевозке порожних вагонов, контейнеров пломбами или ЗПУ пломбируются двери, крышки люков или штанги, фиксирующие крышки загрузочных люков:

изотермических, в том числе рефрижераторных вагонов;

рефрижераторных, изотермических и иных специализированных контейнеров;

цистерн (крышки загрузочных люков) грузоотправителя, грузополучателя;

крытых вагонов, специализированных вагонов крытого типа, универсальных контейнеров при отправлении их на ветеринарно-санитарную обработку по второй и третьей категориям в соответствии с ветеринарным назначением;

крытых вагонов, контейнеров в случае, если они оснащены дополнительным оборудованием;

крытых вагонов, специализированных вагонов крытого типа, контейнеров после выгрузки опасных грузов.

В случае, если частью четвертой настоящего пункта не предусмотрена установка пломб или ЗПУ, двери, крышки разгрузочных люков вагонов крытого типа, специализированных вагонов крытого типа, контейнеры перед предъявлением к перевозке в порожнем состоянии запираются закрутками. На загрузочные люки или штанги, фиксирующие крышки загрузочных люков порожних специализированных вагонов крытого типа, закрутки не устанавливаются.

Пломбирование пломбами или ЗПУ и запираение закрутками порожних вагонов, контейнеров осуществляется:

перевозчиком, если выгрузка грузов обеспечивается перевозчиком;

грузополучателем, если выгрузка грузов обеспечивается грузополучателем.»;

в части третьей пункта 7 слова «на пломбы или ЗПУ при пломбировании» заменить словами «по пломбированию»;

в пункте 8 слова «правилами составления актов при перевозках грузов железнодорожным транспортом общего пользования, утверждаемыми в соответствии с законодательством» заменить словами «Правилами составления актов при перевозках грузов железнодорожным транспортом общего пользования, утвержденными постановлением, утвердившим настоящие Правила»;

пункт 13 изложить в следующей редакции:

«13. Пломбирование вагонов, контейнеров пломбами или ЗПУ неисправными, с неясными знаками, пломбами или ЗПУ, имеющими контрольные знаки при изготовлении, не учтенные перевозчиком или числящиеся утраченными, пломбами или ЗПУ, типы которых не установлены перевозчиком, в том числе государственным объединением «Белорусская железная дорога» (далее – Белорусская железная дорога) в отношении перевозок национальными (общесетевыми) перевозчиками, а также неправильное наложение пломб или ЗПУ не допускается.»;

в пункте 14 слова «правилами составления актов при перевозках грузов железнодорожным транспортом общего пользования, утверждаемыми в соответствии с законодательством» заменить словами «Правилами составления актов при перевозках грузов железнодорожным транспортом общего пользования»;

пункт 15 изложить в следующей редакции:

«15. Учет применяемых грузоотправителями, грузополучателями ЗПУ и пломб, имеющих контрольные знаки при изготовлении, ведется перевозчиком в порядке, им установленном. Для национальных (общесетевых) перевозчиков данный порядок устанавливается Белорусской железной дорогой.

Грузоотправители, грузополучатели представляют перевозчику сведения о типах и контрольных знаках приобретенных ЗПУ, пломб, имеющих контрольные знаки при изготовлении.»;

пункт 16 исключить;



пункт 17 изложить в следующей редакции:

«17. Пломбы или ЗПУ устанавливаются:

на универсальном крытом вагоне – на накладке двери с каждой стороны вагона по одной пломбе или ЗПУ;

на рефрижераторном, изотермическом вагоне в зависимости от конструкции вагона:

на дверях, оборудованных нажимной плитой и рычагом запорного устройства, с каждой стороны по одной пломбе или ЗПУ;

на нижних ушках двери, предназначенных для опломбирования, с каждой стороны вагона по одному ЗПУ;

на цистерне – в проушину запорного устройства каждой крышки загрузочных люков по одной пломбе или ЗПУ;

на специализированном вагоне (вагоне бункерного типа) для перевозки зерна – на узел каждого из штурвалов разгрузочных люков или на штангу, фиксирующую все штурвалы разгрузочных люков, на штангу, фиксирующую крышки загрузочных люков, – по одной пломбе или ЗПУ;

на специализированном вагоне (вагоне бункерного типа) для перевозки минеральных удобрений, для перевозки цемента – на узел каждого из разгрузочных люков или на штангу, фиксирующую все штурвалы разгрузочных люков, на штангу, фиксирующую крышки загрузочных люков, – по одной пломбе или ЗПУ;

на крытом вагоне для перевозки легковых автомобилей – на запорном узле каждой торцевой двери, а также переездной площадки вагона, если такую площадку конструктивно возможно открыть, не открывая торцевую дверь вагона, – по одной пломбе или ЗПУ;

на контейнерах – на дверь контейнера, закрывающуюся последней, в местах или узлах, специально предусмотренных конструкцией контейнера для их опломбирования, – по одной пломбе или ЗПУ.

В случае, если вагон бункерного типа оборудован пневматическими разгрузочными устройствами, пломба или ЗПУ на крышки разгрузочных люков не устанавливаются, на штангу, фиксирующую крышки загрузочных люков, устанавливается по одной пломбе или ЗПУ.»;

в пункте 21:

абзац четвертый изложить в следующей редакции:

«контрольные знаки (не более восьми знаков), для свинцовой пломбы – одна буква и три цифры»;

после абзаца пятого дополнить пункт абзацем следующего содержания:

«номер тисков при использовании свинцовых пломб (при наличии нескольких тисков по данной станции)»;

дополнить пункт частью следующего содержания:

«Дополнительно пломбы, имеющие контрольные знаки при изготовлении, должны иметь:

товарный знак организации-изготовителя;

тип (название) пломбы;

последние две цифры года выпуска пломбы.»;

в пункте 22:

абзац шестой части первой изложить в следующей редакции:

«тип (название) ЗПУ.»;

часть третью исключить;

пункты 23 и 24 изложить в следующей редакции:

«23. Не осуществляется применение ЗПУ, пломб, имеющих контрольные знаки при изготовлении, с одинаковыми, поврежденными либо неполными контрольными знаками, а также не учтенных перевозчиком или числящихся утраченными.

24. Для опломбирования вагонов и контейнеров применяются:

24.1. свинцовые пломбы с камерой или двумя параллельными отверстиями (высотой 7 мм, диаметром 16,5 мм) и термически обработанная проволока стальная низкоуглеродистая общего назначения диаметром 0,6–0,7 мм. Проволока, применяемая для навешивания свинцовых пломб, предварительно скручивается в две нити из расчета четырех витков на 1 см длины;

24.2. пломбы, имеющие следующие наиболее значимые технические классификационные признаки с буквенно-цифровой системой кодирования:

по функциональному назначению: код класса – И; условное наименование изделия – пломба индикаторная; основной критерий оценки – предел прочности (стойкости) при растяжении менее 1 кН;

по уровню механической защиты: вид – умеренный; усилие разрыва (кН (кгс) – свыше 0,2 кН (20 кгс) до 1,0 кН (100 кгс) включительно);

по стойкости защитных свойств (уровню защиты от подмены и подделки): группа защитных свойств – умеренной стойкости; количество идентификационных признаков, контролируемых визуально, – от 3 до 6 включительно;

по устойчивости к несанкционированному неразрушающему вскрытию: подгруппа устойчивости к несанкционированному вскрытию – умеренной устойчивости; норматив устойчивости (в нормомигутах) – свыше 11 до 30 включительно;

по внешним конструктивным признакам (преобладающим в конструкции): тип – ленточные; критерий оценки – конструктивный элемент пломбы, охватывающий запорный узел объекта, выполнен в виде ленты, фиксирующейся механизмом, расположенным в корпусе пломбы;

по виду основного конструкционного материала, преобладающего в узлах и деталях изделий (корпусе, фиксирующем механизме, силовом и слабом звеньях): конструкционный материал – полимерные материалы;

по коррозионной стойкости к факторам внешней среды: коррозионная стойкость – обычной стойкости.»;

дополнить Правила пунктом 24¹ следующего содержания:

«24¹. К пломбам, указанным в подпункте 24.2 пункта 24 настоящих Правил, предъявляются следующие требования:

пломбы должны быть одноразовыми;

конструкция пломб должна исключать возможность повторного использования как самих пломб, так и их составных частей после снятия, а также препятствовать снятию их без разрушения конструкции, что должно определяться как визуально, так и в случае необходимости с применением приборов и специальных методов исследования;

наружные поверхности пломб окрашиваются в яркие контрастные цвета, выделяющие пломбы на фоне пломбируемого объекта и не затеняющие нанесенные на пломбу знаки;

знаки на пломбе должны считываться с расстояния 0,5 м в условиях естественной и искусственной освещенности не менее 50 лк;

срок службы пломб должен составлять не менее пяти лет.»;

в пункте 25:

в части первой:

после слова «пломбированием» дополнить словом «пломбами»;

слова «к настоящим Правилам» исключить;

в части второй:

первое предложение исключить;

во втором предложении слова «Ее наложение» заменить словами «Наложение закрутки»;

из части третьей слова «к настоящим Правилам» исключить;

пункт 26 изложить в следующей редакции:

«26. Свинцовые пломбы, навешиваемые на вагон, контейнер, должны иметь одинаковые контрольные знаки. Пломбирование разных вагонов, контейнеров свинцовыми пломбами с одними и теми же контрольными знаками в течение данных суток не осуществляется.»;

пункты 27 и 28 исключить;

в пункте 29:

в части первой:

слово «ЗПУ» заменить словами «Пломбы и ЗПУ»;

слова «к настоящим Правилам» исключить;



из части второй слова «к настоящим Правилам» исключить;
из частей второй – пятой пункта 30 слова «к настоящим Правилам» исключить;
из части первой пункта 31 слова «в соответствии с требованиями правил перевозок грузов железнодорожным транспортом общего пользования» исключить;
в подпункте 32.2 пункта 32:
в абзаце пятом слова «18 кН (1,8 тс)» заменить словами «20 кН (2,0 тс)»;
в абзаце шестом слова «70 Н (7 кгс)» заменить словами «60 Н (6 кгс)»;
в абзаце двадцатом цифры «20» заменить цифрами «15»;
из приложения 1 к этим Правилам рисунки 3 – 7 исключить;
в приложении 4 к этим Правилам:
из названия слово «свинцовыми» исключить;
позицию
«Грузы, указанные в приложении 5 к Правилам, при перевозке в международном железнодорожном сообщении.»
заменить позицией
«Грузы, определенные согласно приложению 5, при перевозке в международном железнодорожном сообщении.»;
позиции:
«Концентрат минеральный «Галит»» и «Цемент, перевозимый без упаковки.» исключить;
приложение 5 к этим Правилам изложить в новой редакции (прилагается);
1.11. в Правилах исчисления сроков доставки грузов железнодорожным транспортом общего пользования, утвержденных этим постановлением:
в пункте 2:
из части первой слова «, утвержденного постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 2 августа 1999 г. № 1196 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 1999 г., № 67, 5/1506; Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 18.07.2015, 5/40785),» исключить;
части пятую, седьмую – девятую исключить;
абзац первый части шестой изложить в следующей редакции:
«Срок доставки определяется исходя из следующих норм»;
в части второй пункта 5:
слова «пунктом 5 настоящих Правил» заменить словами «частью первой настоящего пункта»;
слова «правилами составления актов при перевозках грузов железнодорожным транспортом общего пользования, утверждаемыми в соответствии с законодательством» заменить словами «Правилами составления актов при перевозках грузов железнодорожным транспортом общего пользования, утвержденными постановлением, утвердившим настоящие Правила»;
в пункте 7 слова «Белорусская железная дорога» заменить словами «государственное объединение «Белорусская железная дорога»»;
1.12. в Правилах очистки и промывки вагонов и контейнеров, утвержденных этим постановлением:
в пункте 5:
часть первую изложить в следующей редакции:
«5. Промывка вагонов, контейнеров после выгрузки зловонных и загрязняющих грузов производится грузополучателем или перевозчиком за счет грузополучателя. Перечень грузов, после выгрузки которых должна производиться промывка крытых вагонов, контейнеров, определен согласно приложению. При этом вагоны, контейнеры также должны промываться, если такие грузы перевозились в упакованном виде.»;
из абзацев первого и третьего части третьей слова «к Правилам» исключить;
в пункте 7:
слова «, утвержденного постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 2 августа 1999 г. № 1196 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 1999 г., № 67, 5/1506; Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 18.07.2015, 5/40785),» исключить;

слова «железнодорожных путях общего пользования» заменить словами «железнодорожной станции»;

в пункте 8:

из первого предложения слова «перевозчика» и «в размере 2 базовых величин за универсальный вагон, контейнер и 3 базовых величин за специализированный вагон» исключить;

дополнить пункт словами «, а также возмещает понесенные перевозчиком расходы по очистке вагонов, контейнеров»;

1.13. в Правилах эксплуатации железнодорожных путей необщего пользования, утвержденных этим постановлением:

пункт 1 дополнить словами «, а также складов и погрузочно-разгрузочных площадок грузоотправителей, грузополучателей в местах общего пользования»;

в пункте 2:

абзацы первый и второй изложить в следующей редакции:

«2. В настоящих Правилах используются термины и их определения, установленные в статье 1 Закона Республики Беларусь «О железнодорожном транспорте», статье 1 Закона Республики Беларусь от 6 июня 2001 г. № 32-З «О перевозке опасных грузов», пункте 3 Устава железнодорожного транспорта общего пользования, а также следующие термины и их определения:

владелец железнодорожного пути необщего пользования – организация (за исключением владельца инфраструктуры), которой принадлежит железнодорожный путь необщего пользования, непосредственно примыкающий к железнодорожному пути общего пользования;»;

из части третьей пункта 3 слова «(мест погрузки, выгрузки грузов)» исключить;

часть первую пункта 4 после слова «знаком» дополнить словами «Граница железнодорожного пути необщего пользования» или»;

в части второй пункта 6 слова «весовых приборов» заменить словами «вагонных весов»;

в пункте 7:

часть первую изложить в следующей редакции:

«7. На каждый железнодорожный путь необщего пользования составляется инструкция по обслуживанию и организации движения на железнодорожном пути необщего пользования (далее – инструкция) со сроком действия не более пяти лет. Инструкция разрабатывается владельцем железнодорожного пути необщего пользования, контрагентом, пользователем и утверждается им по согласованию с владельцем инфраструктуры. В инструкции указываются: характеристика путевого развития железнодорожного пути необщего пользования, место установки знака «Граница железнодорожного пути необщего пользования» или «Граница подъездного пути», весовая норма и длина поезда, допускаемого к обращению на железнодорожном пути необщего пользования, максимально допустимая скорость движения, тип локомотивов, порядок маневровых передвижений, нормальное положение стрелочных переводов, наличие и расположение сигналов, нормы закрепления вагонов, сведения о тормозных башмаках (номер, маркировка, места хранения, порядок эксплуатации) и другие положения, связанные с обеспечением безопасности движения поездов, сохранности железнодорожного подвижного состава и грузов. Требования инструкции выполняются владельцем железнодорожного пути необщего пользования, контрагентом, пользователем, осуществляющими работу на этом железнодорожном пути необщего пользования. До утверждения инструкции подача вагонов на железнодорожный путь необщего пользования не осуществляется.»;

второе предложение части второй после слова «пользования» дополнить словами «, контрагента, пользователя»;

пункт 8 изложить в следующей редакции:

«8. Порядок выхода локомотива, моторвагонного подвижного состава и специального самоходного подвижного состава, не принадлежащего перевозчику, на железнодорожные пути общего пользования устанавливается Белорусской железной дорогой.»;

из части первой пункта 9 слова «, а также осмотр технического состояния железнодорожного подвижного состава железнодорожного транспорта необщего пользования, выходящего на железнодорожные пути общего пользования» исключить;



в пункте 10:

из абзаца четвертой части третьей слова «и печатью» исключить;

в части четвертой:

из абзаца второго слова «и печатью» исключить;

в абзаце пятом слово «их» заменить словом «его»;

дополнить пункт частью следующего содержания:

«Договор на подачу и уборку вагонов между перевозчиком и пользователем может быть заключен только при наличии договора о пользовании железнодорожным путем необщего пользования между владельцем инфраструктуры и пользователем, если заключение такого договора предусмотрено законодательством.»;

из пункта 14 слова «на железнодорожный путь необщего пользования» исключить;

в пункте 18:

слова «к настоящим Правилам» исключить;

дополнить пункт предложением следующего содержания: «Акт обследования не оформляется при заключении договора на подачу и уборку вагонов с пользователем при обслуживании его складов и грузочно-разгрузочных площадок в местах общего пользования.»;

часть вторую пункта 20 после слова «должности» дополнить словом «служашего»;

в пункте 25:

в части первой:

слова «Прием и сдача» заменить словами «Передача и прием»;

после слова «выгрузки,» дополнить словами «если иное не определено договором на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования либо договором на подачу и уборку вагонов,»;

часть третью изложить в следующей редакции:

«За осуществление локомотивом перевозчика маневровой работы с вагонами ввиду их неприема перевозчиком по причине, зависящей от грузоотправителя, грузополучателя, они вносят перевозчику плату.»;

часть вторую пункта 26 дополнить словами «и мощностью локомотива»;

в пункте 27:

из части первой слова «, а при задержке подачи вагонов свыше двух часов после срока, указанного в уведомлении, оно должно быть передано повторно» исключить;

после части пятой дополнить пункт частью следующего содержания:

«При обслуживании железнодорожного пути необщего пользования локомотивом владельца железнодорожного пути необщего пользования, когда выставочные пути расположены на территории железнодорожной станции, в договоре на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования может предусматриваться порядок передачи уведомления о готовности к уборке вагонов с железнодорожного пути необщего пользования, порядок согласования времени выставления вагонов на выставочный путь.»;

часть вторую пункта 28 исключить;

в пункте 33:

часть первую после слова «пользователя» дополнить словами «уведомления о готовности вагонов, контейнеров к уборке путем передачи»;

в части второй слово «, выгрузки» заменить словами «или выгрузки»;

дополнить пункт частью следующего содержания:

«При одновременной подаче под выгрузку вагонов перевозчика и вагонов грузоотправителя, грузополучателя уведомление о завершении грузовой операции с вагонами перевозчика может передаваться железнодорожной станции отдельно на всю группу вагонов перевозчика в случае продления владельцем железнодорожного пути необщего пользования, контрагентом или пользователем времени нахождения вагонов грузоотправителя, грузополучателя под выгрузкой, о чем указывается в этом уведомлении. При этом учет времени нахождения вагонов перевозчика исчисляется до момента получения железнодорожной станцией уведомления о завершении с ними грузовой операции.»;

пункт 36 изложить в следующей редакции:

«36. О времени подачи вагонов, контейнеров под погрузку и выгрузку средствами грузоотправителя или грузополучателя перевозчик уведомляет владельца железнодорожного пути необщего пользования, контрагента или пользователя не позднее чем за 2 часа до подачи вагонов, контейнеров.»;

из пункта 37 второе предложение исключить;

пункт 38 исключить;

в пункте 40:

после части третьей дополнить пункт частью следующего содержания:

«Допускается оформление одного акта общей формы на задержку вагона с указанием дат начала и окончания задержки в случае удостоверения обстоятельств (подписания акта) одними и теми же уполномоченными представителями перевозчика.»;

из части четвертой последнее предложение исключить;

в части первой пункта 45:

слово «погрузкой» заменить словами «приемом вагонов»;

после слова «контейнерами» дополнить словами «перевозчика или плата за нахождение вагонов, контейнеров грузоотправителя, грузополучателя на железнодорожной станции»;

абзац второй части первой пункта 51 после слова «должности» дополнить словом «служашего»;

пункт 5 приложения к этим Правилам после слова «знака» дополнить словами «Граница железнодорожного пути необщего пользования» или»;

1.14. в Правилах переадресовки грузов на железнодорожном транспорте общего пользования, утвержденных этим постановлением:

часть первую пункта 1 изложить в следующей редакции:

«1. Настоящие Правила определяют порядок переадресовки грузов, в том числе порожних вагонов грузоотправителей, грузополучателей, перевозимых железнодорожным транспортом общего пользования (далее, если не указано иное, – переадресовка).»;

в пункте 2:

после части первой дополнить пункт частью следующего содержания:

«По заявлению грузоотправителя либо владельца вагона перевозчик может переадресовать порожний вагон грузоотправителя, грузополучателя (далее – порожний собственный вагон) с изменением железнодорожной станции назначения груза и (или) грузополучателя.»;

из части второй слово «груза» и слова «и главой 2 настоящих Правил» исключить;

из пункта 3 слово «груза» исключить;

в пункте 4:

из абзаца первой части первой и части второй слово «груза» исключить;

часть третью изложить в следующей редакции:

«При переадресовке порожних собственных вагонов указание в заявлении о переадресовке наименования груза, информации о согласии нового грузополучателя принять груз не требуется.»;

в пункте 5:

из части первой слово «груза» исключить;

часть третью изложить в следующей редакции:

«Заявление о переадресовке может быть передано в электронном виде, если грузоотправитель, грузополучатель или владелец порожнего собственного вагона имеет с перевозчиком договор об электронном обмене документами. Все прилагаемые к заявлению документы в этом случае также передаются заявителем в электронном виде.»;

из части четвертой слова «и заверяется печатью» исключить;

в пункте 6:

из частей первой и третьей слово «груза» исключить;

в части четвертой:

слова «действия запрещения» заменить словом «прекращения»;

слова «, утвержденного постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 2 августа 1999 г. № 1196 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 1999 г., № 67, 5/1506; Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 18.07.2015, 5/40785),» исключить;



в части пятой слова «правилами приема заявок на перевозку грузов железнодорожным транспортом общего пользования, утверждаемыми в соответствии с законодательством» заменить словами «Правилами приема заявок на перевозку грузов железнодорожным транспортом общего пользования, утвержденными постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 26 января 2009 г. № 12»;

в пункте 7:

из частей первой – третьей, второго предложения части шестой и части седьмой слово «грузов» исключить;

часть четвертую изложить в следующей редакции:

«Переадресовка на железнодорожной станции назначения грузов, следующих во внутривнутриреспубликанском сообщении, по заявлению грузополучателя, при изменении железнодорожной станции назначения осуществляется по новым перевозочным документам, за исключением случаев переадресовки грузов в пределах Белорусской железной дороги по первоначальным перевозочным документам внутривнутриреспубликанского сообщения, к которым относятся грузы, перевозимые на открытом подвижном составе, способ размещения и крепления которых не предусмотрен приложением 3 к СМГС.»;

пункт 11 изложить в следующей редакции:

«11. Особенности переадресовки скоропортящихся грузов, грузов, подлежащих ветеринарному контролю, подкарантинных грузов предусмотрены соответственно Правилами перевозок скоропортящихся грузов железнодорожным транспортом общего пользования, Правилами перевозок грузов, подконтрольных ветеринарному контролю (надзору), железнодорожным транспортом общего пользования, Правилами перевозок подкарантинных грузов железнодорожным транспортом общего пользования, утвержденными постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 21 апреля 2008 г. № 58.»;

пункт 13 изложить в следующей редакции:

«13. В случаях, предусмотренных законодательством о таможенном регулировании, переадресовка грузов, находящихся под таможенным контролем, проводится при наличии согласия таможенного органа, в регионе деятельности которого находится железнодорожная станция, на которой осуществляется переадресовка.»;

из пункта 16 слова «вагонов» и «вагонов и» исключить;

пункт 17 изложить в следующей редакции:

«17. Во всех случаях изменения грузополучателя или железнодорожной станции назначения груза грузоотправитель или грузополучатель, по заявлению которого произведено такое изменение, является ответственным соответственно перед первоначальным грузополучателем (грузоотправителем) за последствия этого изменения и обязан урегулировать расчеты между грузоотправителем, первоначальным и фактическим грузополучателями.»;

пункт 18 исключить;

в пункте 20 слова «правилами исчисления сроков доставки грузов железнодорожным транспортом общего пользования» заменить словами «Правилами исчисления сроков доставки грузов железнодорожным транспортом общего пользования, утвержденными постановлением, утвердившим настоящие Правила»;

из названия главы 2 слова «и начисления провозных платежей» исключить;

подпункт 21.3 пункта 21 исключить;

пункт 23 изложить в следующей редакции:

«23. Переадресовка груза, следующего с железнодорожной станции отправления Белорусской железной дороги в международном сообщении, осуществляется на основании заявления грузоотправителя в соответствии с СМГС на железнодорожной станции по пути следования, в том числе на выходной железнодорожной станции, с которой осуществляется передача груза на сопредельную железную дорогу (далее – передаточная железнодорожная станция), с внесением необходимых изменений в накладную СМГС.»;

пункт 24 изложить в следующей редакции:

«24. Переадресовка груза, следующего в международном сообщении назначением на железнодорожную станцию Белорусской железной дороги, с дальнейшей перевозкой в пределах Белорусской железной дороги осуществляется на железнодорожной станции в пути следования, в том числе на входной передаточной железнодорожной станции, или на железнодорожной станции назначения.

В случае переадресовки груза на входной передаточной железнодорожной станции заявление о переадресовке грузополучателем подается в соответствии с положениями СМГС перевозчику на эту железнодорожную станцию в порядке, предусмотренном пунктом 5 настоящих Правил.»;

дополнить Правила пунктом 24¹ в следующей редакции:

«24¹. Оформление переадресовки осуществляется:

24¹.1. при переадресовке груза в пути следования по первоначальной накладной СМГС с оформлением ее перевозчиком на железнодорожной станции в соответствии с положениями СМГС;

24¹.2. при переадресовке груза на железнодорожной станции назначения по первоначальной накладной СМГС с оформлением ее перевозчиком на железнодорожной станции в соответствии с положениями СМГС.

В случае, если грузополучателем оформлено получение груза по первоначальной накладной СМГС и ему выдан оригинал накладной СМГС, но при этом груз получателю фактически не выдан, то переадресовка осуществляется с оформлением грузополучателем новой накладной внутриреспубликанского сообщения. При этом перевозчиком на железнодорожной станции проставляются отметки следующего содержания:

в первоначальной накладной СМГС в графе, предназначенной для отметок перевозчика, – «Груз переадресован по распоряжению _____ (должность, фамилия, инициалы лица, подписавшего распоряжение) от _____ г. № _____ на станцию _____ (наименование новой железнодорожной станции назначения) для выдачи получателю _____ (наименование нового грузополучателя), новая накладная № _____»;

в новой накладной внутриреспубликанского сообщения в графе, предназначенной для отметок перевозчика, оригинала накладной и в верхней части дорожной ведомости, а также в корешке дорожной ведомости и квитанции приема груза к перевозке – «Груз переадресован по распоряжению _____ (должность, фамилия, инициалы лица, подписавшего распоряжение) от _____ г. № _____ первоначальная накладная № _____ станция отправления _____ станция назначения _____».

Отметки удостоверяются подписью уполномоченного представителя перевозчика на железнодорожной станции и календарным штампом перевозчика.

В случае переадресовки груза с оформлением новой накладной внутриреспубликанского сообщения грузополучатель, по заявлению которого осуществляется переадресовка, представляет перевозчику железнодорожной станции переадресовки ранее полученную накладную СМГС для внесения необходимых изменений. При этом грузополучателем оплачиваются все причитающиеся провозные платежи как по первоначальной накладной СМГС, так и по новой накладной внутриреспубликанского сообщения.»;

в пункте 25:

часть четвертую подпункта 25.1 исключить;

подпункт 25.2 изложить в следующей редакции:

«25.2. переадресовка по заявлению грузоотправителя осуществляется по первоначальной накладной СМГС с оформлением ее перевозчиком на железнодорожной станции переадресовки на основании телеграфного уведомления договорного перевозчика в соответствии с положениями СМГС.

Оплата причитающихся провозных платежей до и после железнодорожной станции переадресовки осуществляется только через одну организацию-плательщика, имеющую соответствующий договор с Белорусской железной дорогой, перевозчиком.

При перевозке домашних вещей причитающиеся провозные платежи согласно СМГС вписываются в накладные СМГС для взимания с грузополучателя на железнодорожной станции назначения.»;

пункт 26 изложить в следующей редакции:

«26. Переадресовка груза, следующего в международном сообщении транзитом по Белорусской железной дороге, с дальнейшей перевозкой в международном сообщении назначением на железнодорож-



ную станцию Белорусской железной дороги или другой железной дороги осуществляется, как правило, на входной или выходной передаточной железнодорожной станции по заявлению грузоотправителя по первоначальной накладной СМГС с оформлением ее перевозчиком на железнодорожной станции переадресовки на основании телеграфного уведомления договорного перевозчика в соответствии с положениями СМГС.»;

пункт 27 исключить;

1.15. в Правилах заполнения учетной карточки выполнения заявки на перевозку грузов железнодорожным транспортом общего пользования, утвержденных этим постановлением:

из пункта 2 слова «к настоящим Правилам» исключить;

в пункте 3:

часть четвертую изложить в следующей редакции:

«Учетная карточка подписывается уполномоченным представителем перевозчика на железнодорожной станции и представителем грузоотправителя по окончании каждого отчетных суток либо суток, установленных для погрузки грузов, не позднее 18 часов суток, следующих за указанными сутками. Если отчетные сутки либо сутки, установленные для погрузки грузов, совпадают с выходными и праздничными днями, подписание учетной карточки осуществляется на следующий рабочий день не позднее 18 часов.»;

из части пятой слова «, подписанную руководителем и заверенную печатью» исключить;

из части восьмой третье предложение исключить;

в пункте 4:

часть первую изложить в следующей редакции:

«4. Определение периодичности учета выполнения заявки по единому учетно-отчетному времени устанавливается государственным объединением «Белорусская железная дорога» (далее – Белорусская железная дорога).»;

из части второй слова «к настоящим Правилам» исключить;

в пункте 5:

после абзаца пятого дополнить пункт абзацем следующего содержания:

«принадлежность вагонов, контейнеров»;

из шестого абзаца слова «, почтовый адрес, номер расчетного счета, код и местонахождение банка» исключить;

в пункте 6:

в части двенадцатой:

после абзаца третьего дополнить часть абзацами следующего содержания:

«12 – восполнение недогруза;

13 – иные причины, зависящие от перевозчика»;

после абзаца четвертого дополнить часть абзацем следующего содержания:

«20 – груз погружен на железную дорогу назначения, не предусмотренную графиком»;

из абзаца десятого слова «, утвержденного постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 2 августа 1999 г. № 1196 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 1999 г., № 67, 5/1506; Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 18.07.2015, 5/40785)» исключить;

абзац двенадцатый изложить в следующей редакции:

«28 – непредъявление (отсутствие) груза»;

абзац двадцать четвертый изложить в следующей редакции:

«39 – погрузка в период с 18 часов до 24 часов.»;

в части шестнадцатой:

абзац первый изложить в следующей редакции:

«В графе «Погружено по дорогам (станциям) назначения, вагонов (контейнеров)» количество столбцов определяется количеством железных дорог назначения и в нее вносятся сведения, предусмотренные заявкой, а также соответствующие изменения в случае произведенных по просьбе грузоотправителя изменений размеров погрузки по дорогам (станциям) назначения.»;

в абзаце втором цифру «4» заменить цифрой «5»;

абзац третий после слова «дороги» дополнить словами «(железнодорожной администрации)»;

часть двадцатую после слова «вагонах,» дополнить словом «контейнерах,»;

в части двадцать третьей слова «пунктах 6, 7,» заменить словами «в настоящем пункте, пунктах 7 и»;

часть двадцать четвертую дополнить словами «, указанную в учетной карточке. Если полученный результат больше разницы между количеством заявленных тонн (графа 3) и количеством погруженных тонн (графа 6) (далее – фактический недогруз), то неустойка, предусмотренная пунктом 110 Устава железнодорожного транспорта общего пользования, начисляется за фактический недогруз»;

часть двадцать пятую дополнить словами «, и увеличения полученной разности на количество вагонов, контейнеров, не поданных по причинам, зависящим от грузоотправителя»;

часть двадцать шестую изложить в следующей редакции:

«По грузам, для которых учет выполнения заявки осуществляется в тоннах и вагонах, количество тонн, не погруженных по вине грузоотправителя, определяется путем умножения количества не погруженных по вине грузоотправителя вагонов на статическую нагрузку, указанную в учетной карточке. Если полученный результат больше фактического недогруза, то неустойка, предусмотренная пунктом 110 Устава железнодорожного транспорта общего пользования, начисляется за фактический недогруз.»;

в части двадцать седьмой слова «пунктах 6, 7,» заменить словами «в настоящем пункте, пунктах 7 и»;

часть тридцать четвертую исключить;

в пункте 9:

часть вторую изложить в следующей редакции:

«Вагоны, контейнеры, погруженные в отчетные сутки, учитываются на общих основаниях. Учетная карточка закрывается по факту погрузки до 24 часов. Количество вагонов, контейнеров, погруженных по окончании отчетных суток (в период с 18 часов до 24 часов), указывается в графе 7 с кодом соответствующего обстоятельства невыполнения заявки в соответствии с пунктом 6 настоящих Правил.»;

части третью и четвертую исключить;

из части второй пункта 11 слова «и заверенный печатью» исключить;

в приложении 1 к этим Правилам:

после слов «Статическая нагрузка ____» дополнить словами «Принадлежность вагонов, контейнеров ____»;

слова «его адрес ____ расчетный счет ____» исключить;

после слова «должность» дополнить словом «служашего»;

в приложении 2 к этим Правилам:

после слов «Статическая нагрузка ____» дополнить словами «Принадлежность вагонов ____»;

слова «его адрес ____ расчетный счет ____» исключить;

после слова «должность» дополнить словом «служашего»;

1.16. в Правилах составления актов при перевозках грузов железнодорожным транспортом общего пользования, утвержденных этим постановлением:

часть вторую пункта 2 изложить в следующей редакции:

«Коммерческий акт, акт общей формы и иные акты при перевозке по электронной накладной составляются в виде электронного документа. При этом оформление акта на бумажном носителе допускается в случае отсутствия у перевозчика технической, технологической возможности его оформления в электронном виде. Порядок хранения и направления соответствующего акта в электронном виде определяется договором об электронном обмене документами. Если перевозка груза не может быть продолжена или его выдача не может быть произведена с использованием электронной накладной, при переходе на транспортную железнодорожную накладную (далее – накладная) на бумажном носителе перевозчик самостоятельно осуществляет переход на бумажный носитель приложенных к ней актов. При этом в соответствующих графах акта печатаются данные о должностях служащих, фамилиях и инициалах лиц, подписавших подлинный акт в электронном виде. В акте в электронном виде и акте на бумажном носителе проставляется отметка: «Переход с акта в электронном виде на бумажный», которая заверяется подписью уполномоченного представителя перевозчика на железнодорожной станции и календарным штампом перевозчика.»;



из абзаца первого пункта 4, части первой пункта 24, пунктов 31, 40 слова «к настоящим Правилам» исключить;

в пункте 7:

из части первой слова «и печатью» исключить;

в части второй слова «его должности» заменить словами «должности служащего»;

из части третьей пункта 8 третье и четвертое предложения исключить;

в части шестой пункта 9:

слова «транспортной железнодорожной накладной (далее – накладная)» заменить словом «накладной»;

слова «в соответствии с правилами выдачи грузов на железнодорожном транспорте общего пользования, правилами заполнения перевозочных документов на перевозку грузов железнодорожным транспортом общего пользования, утверждаемыми в соответствии с законодательством» исключить;

в пункте 10:

часть первую изложить в следующей редакции:

«10. При перевозках грузов с использованием электронной накладной коммерческий акт составляется в электронном виде.»;

часть третью изложить в следующей редакции:

«На железнодорожной станции назначения, если выдача груза не может быть произведена с использованием электронной накладной, коммерческий акт оформляется на бумажном носителе.»;

в пункте 12 слова «правилами выдачи грузов на железнодорожном транспорте общего пользования, утверждаемыми в соответствии с законодательством» заменить словами «Правилами выдачи грузов на железнодорожном транспорте общего пользования, утвержденными постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 26 января 2009 г. № 12»;

в пункте 19:

из абзаца первого слова «к настоящим Правилам» исключить;

абзац второй изложить в следующей редакции:

«утраты документов, приложенных грузоотправителем к накладной»;

абзац тринадцатый изложить в следующей редакции:

«задержки вагонов, контейнеров в пути следования в случаях, указанных в Правилах исчисления сроков доставки грузов железнодорожным транспортом общего пользования, утвержденных постановлением, утвердившим настоящие Правила»;

из абзаца двадцатого слова «накопительной карточки» и «, ведомости подачи и уборки вагонов» исключить;

в пункте 20:

абзац первый после слова «станции» дополнить словами «на каждую отправку отдельно»;

в части третьей подпункта 20.1 слова «правилах исчисления сроков доставки грузов» заменить словами «Правилах исчисления сроков доставки грузов железнодорожным транспортом общего пользования»;

в подпункте 20.3:

в части первой слово «Подписи» заменить словами «, где ставятся подписи»;

в части третьей:

слово «Подписи» заменить словами «, где ставятся подписи»;

после слова «должность» дополнить словом «служащего»;

в пункте 22:

в части третьей слова «правилами исчисления сроков доставки грузов» заменить словами «Правилами исчисления сроков доставки грузов железнодорожным транспортом общего пользования»;

в части восьмой:

слова «, утвержденного постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 2 августа 1999 г. № 1196 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 1999 г., № 67, 5/1506; Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 18.07.2015, 5/40785)» исключить;

после слова «должность» дополнить словом «служащего»;

в пункте 23:

часть первую после слова «лицами» дополнить словом «перевозчика»;

часть вторую после слова «должностей» дополнить словом «служащих»;

абзац четвертый части первой пункта 28 изложить в следующей редакции:

«третий экземпляр акта направляется грузоотправителю или грузополучателю (в зависимости от того, кто оплачивает провозную плату). Взимание расходов по пломбированию вагонов, контейнеров или груза осуществляется с плательщика провозных платежей.»;

пункт 30 изложить в следующей редакции:

«30. При перевозке груза с оформлением электронной накладной составляется акт вскрытия вагона, контейнера или груза в электронном виде.»;

в пункте 44:

слова «правилами очистки и промывки вагонов и контейнеров, утверждаемыми в соответствии с законодательством» заменить словами «Правилами очистки и промывки вагонов и контейнеров, утвержденными постановлением, утвердившим настоящие Правила»;

слова «к настоящим Правилам» исключить;

в приложении 2 к этим Правилам:

после позиции

«Станция и железная дорога отправления _____»

дополнить приложение позицией

«Станция и железная дорога назначения _____»;

слова «Представители перевозчика» заменить словом «Представители»;

после слова «должность» дополнить словом «служащего»;

приложения 3 и 6 к этим Правилам после слова «должность» дополнить словом «служащего»;

в приложениях 4 и 5 к этим Правилам:

слова «М.П.» исключить;

после слова «должность» дополнить словом «служащего»;

1.17. в Правилах расчетов за перевозки грузов железнодорожным транспортом общего пользования, утвержденных этим постановлением:

пункт 6 изложить в следующей редакции:

«6. Взимание платы за пробег специализированных вагонов в случаях, предусмотренных частью второй пункта 122 Устава железнодорожного транспорта общего пользования, производится перевозчиком с грузоотправителя на основании сведений пересылочной накладной или накладной (когда пересылка специализированного вагона предусмотрена по полным перевозочным документам) и акта общей формы.»;

из пункта 8 слова «(Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2000 г., № 74, 5/3775)» исключить.

2. Настоящее постановление вступает в силу через месяц после его официального опубликования.

Министр

А.Н.Авраменко

СОГЛАСОВАНО

Министерство иностранных дел
Республики Беларусь



*Приложение
к Правилам перевозок грузов
в сопровождении проводников
грузоотправителей или грузополучателей
железнодорожным транспортом
общего пользования
(в редакции постановления
Министерства транспорта
и коммуникаций Республики Беларусь
09.12.2022 № 106)*

Форма ГУ-18

Станция отправления _____

**УДОСТОВЕРЕНИЕ
проводнику груза**

Выдано _____
(фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется))

на сопровождение груза _____
(род груза)

по накладной № _____
до станции назначения _____ железной дороги
в вагонах № _____

Удостоверение действительно для проезда только в том поезде, в котором следует указанный в настоящем удостоверении груз.

Проводник помещается _____ вагона с сопровождаемым грузом.
(внутри, вне)

Предъявлены документы:
документ, удостоверяющий личность _____
(наименование, серия и номер, при наличии)

Календарный штамп перевозчика



Перевозчик _____
(подпись) _____ (фамилия и инициалы)

*Приложение 5
к Правилам пломбирования вагонов
и контейнеров на железнодорожном
транспорте общего пользования
(в редакции постановления
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
09.12.2022 № 106)*

ПЕРЕЧЕНЬ

грузов, допущенных к перевозке во внутриреспубликанском сообщении в вагонах, контейнерах без пломб или ЗПУ, но с обязательным использованием проволоочной закрутки

1. Азофосфат
2. Алебастр (гипс) молотый
3. Аммония сульфат (аммоний серноокислый)
4. Аммофос
5. Ангидрит (шпат полевой и шпат легкий) молотый
6. Антрацит
7. Аспид в кусках
8. Асфальт
9. Базальт
10. Барабаны деревянные для наматывания кабеля и проволоочных канатов неразобранные и разобранные
11. Bentonит (глина бентонитовая)
12. Бетонит
13. Битум
14. Битумен (камень битуминозный)
15. Бой гипсовый, глиняный, гончарный, графитный, кирпичный, стеклянный, фарфоровый, фаянсовый, шамотовый
16. Бокситы
17. Ветошь (тряпье)
18. Выжимки (жмыхи) овощные
19. Гажа (мергель гипсовый)
20. Гипс для флюсования
21. Гипс технический
22. Гипс, не поименованный в Единой тарифно-статистической номенклатуре грузов, утвержденной решением 20-го заседания Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества (далее – ЕТСНГ)
23. Глина всякая
24. Глинопорошок
25. Глинозем
26. Глютен сухой гранулированный
27. Грязи минеральные для ванн
28. Гудрон металлургический
29. Диаммофос
30. Диаммофоска
31. Земля инфузурная
32. Доломит для стекольной промышленности молотый
33. Доломит обожженный и сырой



34. Дробина пивная гранулированная
35. Жернова
36. Земля, кроме красильной
37. Зерноотходы
38. Зола всякая
39. Известняк для флюсования
40. Известняк молотый, не поименованный в ЕТСНГ
41. Известь гашеная
42. Известь газовая
43. Известь гидравлическая
44. Известь для флюсования
45. Известь карбонатная
46. Известь фосфорнокислая
47. Известь, не поименованная в ЕТСНГ
48. Камень всякий
49. Калий сернокислый (калия сульфат)
50. Калий хлористый (калия хлорид)
51. Калимагнезия
52. Карбамид (мочевина искусственная)
53. Карбанилид (дифенил-мочевина)
54. Карбид (карборунд) кремния зеленый и черный в зерне, порошке
55. Карбонизат
56. Карналлит
57. Кварц молотый
58. Кварциты измельченные, молотые
59. Кеки (отходы концентратов цветных руд)
60. Кирпич молотый и толченый
61. Кора всякая
62. Клинкер цементный
63. Концентрат апатитовый (апатиты)
64. Концентрат минеральный «Галит»
65. Концентрат калийно-магниевый
66. Концентрат нефелиновый
67. Концентраты железных и цветных металлов (кроме вольфрамовых, оловянных, редких металлов, шеелитовых)
68. Корунд природный в кусках
69. Кость, кроме поделочной
70. Лузга всякая
71. Лоза, раkitник (прутья ивовые)
72. Макулатура
73. Мел всякий
74. Монокальций фосфат
75. Мрамор молотый
76. Мука доломитовая (доломит молотый)
77. Мука фосфоритная
78. Мучка кормовая
79. Натрия карбонат
80. Натрия триполифосфат
81. Нитроаммофос
82. Нефтебитум

83. Нитроаммофоска
84. Нитрофос
85. Нитрофоска
86. Нитроаммофос
87. Обрезки резиновые, роговые
88. Огарки всякие
89. Опилки древесные
90. Отходы мукомольные зерновые
91. Пегматит
92. Пек всякий
93. Перлит вспученный
94. Перлит, не поименованный в ЕТСНГ
95. Песок кварцевый, кроме обогащенного
96. Песок для песочниц локомотивов, строительный, формовочный
97. Песок кварцевый, кроме строительного
98. Песок формовочный
99. Полугудрон
100. Порошок минеральный
101. Порошок асбошиферный асфальтовый, известковый, шамотовый
102. Порошок магнетитовый металлургический
103. Початки кукурузные обмолоченные
104. Преципитат (дикальций фосфат)
105. Пыль (всякая)
106. Ракушечник, ракушка морская и речная
107. Руды железных, марганцевых и цветных металлов (кроме мышьяковистой, ртутной)
108. Сажа белая
109. Свекла сахарная
110. Сиенит (минерал)
111. Силикат натрия
112. Сильвинит
113. Смесь золошлаковая тепловых электростанций
114. Смола древесная, каменноугольная, нефтяная, сланцевая
115. Сода кальцинированная (натрия карбонат)
116. Сода питьевая (натрия гидрокарбонат)
117. Солома
118. Соль каменная, поваренная нерасфасованная
119. Специальный цемент для бурения
120. Стронция карбонат
121. Суперфосфат аммонизированный
122. Суперфосфат двойной
123. Суперфосфат простой
124. Сырье горно-химическое для производства удобрений (все наименования, кроме концентрата датолитового)
125. Трикальцийфосфат
126. Технический углерод
127. Тигли всякие битые
128. Торф и торфяная продукция
129. Тростник
130. Тюбинги всякие, применяемые при строительстве
131. Уголь каменный, костяной, древесный



132. Удобрение калийно-магниевое (каинит)
133. Удобрения азотные, не поименованные в ЕТСНГ
134. Удобрения калийные, не поименованные в ЕТСНГ
135. Удобрения фосфатные, не поименованные в ЕТСНГ
136. Удобрения химические и минеральные всякие, не поименованные в ЕТСНГ
137. Утиль-сырье, не поименованное в ЕТСНГ
138. Фосфориты
139. Фосфогипс
140. Цемент
141. Шпат полевой
142. Шквар (остатки стекольного производства)
143. Шлам всякий
144. Шлаки (изгарь) всех наименований
145. Шроты всех видов
146. Штыб

Примечание. *Наименования грузов, указанных в настоящем приложении, приведены согласно ЕТСНГ, если иное не определено настоящим приложением.*